

BIVANJU DAJEMO UTRIP.

*Vašemu vsakdanu
zagotavljamo
najbolj ugodno
energetsko oskrbo.*



VOZIM NA METAN ZA ČISTEJŠI VSAKDAN

Zemeljski plin (CNG)
v prometu

 **energetika ljubljana**

((080 2882) www.energetika-lj.si)

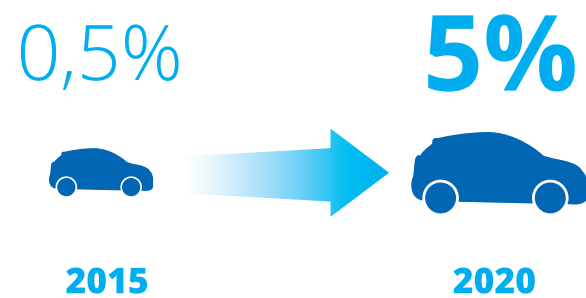


 **energetika ljubljana**

Zemeljski plin v prometu - metan

Stisnjen zemeljski plin ali metan

Metan ali stisnjen zemeljski plin (CNG) v vozilih uporabljamo kot pogonsko gorivo namesto bencina ali plinskega olja. Vozila na metan so okolju prijazna vozila, ker proizvedejo manj škodljivih emisij, ne tvorijo trdih delcev in povzročajo manj hrupa. Stroški in poraba goriva so nižji, motor in katalizator imata daljšo življenjsko dobo.

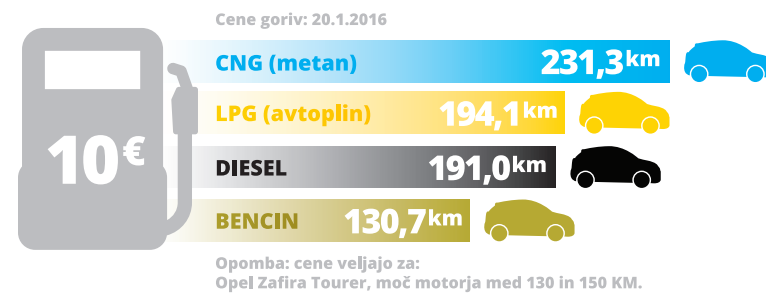


V Evropi je že več kot 2 milijona vozil na zemeljski plin

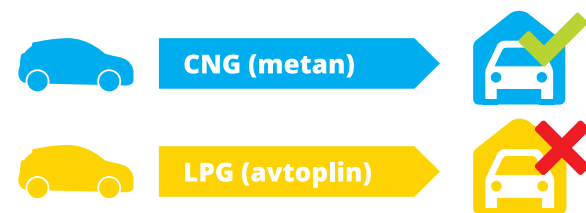
Sodobna vozila na metan izkoriščajo tehnologije z precej manj škodljivimi izpusti in manjšo porabo goriva. V Evropi je v uporabi že več kot 2 milijona takšnih, kar je približno 0,5 odstotka vseh vozil. Cilj Evropske unije je, da bi se do leta 2020 ta delež povečal na 5 odstotkov.

Cenovna ugodnost zemeljskega plina kot pogonskega goriva

Če upoštevamo ceno metana in njegovo energijsko vrednost, plačamo zanj precej manj kot za energijsko enako količino drugih pogonskih goriv. Ali povedano drugače: za enako vsoto denarja se lahko z osebnim vozilom na metan peljemo precej dlje. Za 10 € tako lahko prevozimo:



Parkiranje v podzemni garaži je dovoljeno

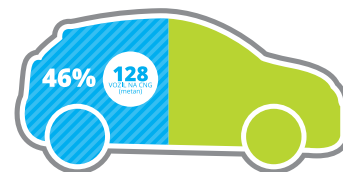


Vozilo na metan smemo parkirati v podzemni parkirni garaži, saj je zemeljski plin lažji od zraka in se ob morebitnem uhajanju pomeša z zrakom, katerega potem prezračevalne naprave odvedejo na prosto. Na drugi strani vozilom na utekočinjen naftni plin (LPG, tudi UNP) vstop v podzemne garaže ni dovoljen.

Vse več javnih služb v MOL uporablja vozila na metan

Vozila na metan pri svojem delu uporabljajo tudi službe Mestne občine Ljubljana in javna podjetja. Trenutno je v uporabi že 128 vozil na metan, ki se jim bodo že poleti 2016 pridružilo še 30 novih mestnih avtobusov. S tem Mestna občina Ljubljana uresničuje vizijo o odgovornem odnosu do okolja in povečuje prispevek k izboljšanju zraka v prestolnici.

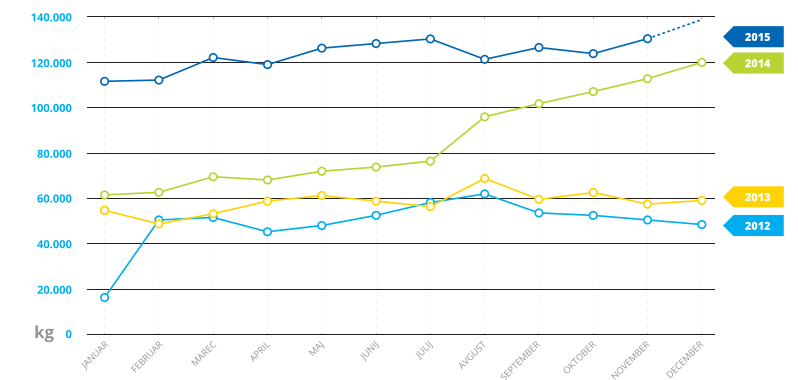
V voznem parku MOL je 31 % okolju prijaznih vozil, od tega je skoraj polovica CNG vozil.



Javne polnilnice

Trenutno imamo v Sloveniji poleg ljubljanske še dve javni polnilnici za vozila na metan, in sicer v Mariboru in na Jesenicah. Javna polnilnica v Ljubljani je vsem uporabnikom dostopna 24/7. Nahaja se na Cesti Ljubljanskih brigad 1 (Ljubljana-Šiška):

- omogoča preprost dostop osebnim in tovornim vozilom ter avtobusom,
- zagotavlja preprost in hiter samopostrežni način polnjenja,
- omogoča brezgotovinsko plačevanje s plačilnimi karticami (Visa, Master Card, Maestro, BA, Karanta),
- ima 24-urni nadzor nad obratovanjem,
- polnjenje poteka po hitrem postopku (Fast-fill), to je v nekaj minutah,
- sistemi omogočajo polnitev enega ali več vozil hkrati,
- rokovanje z napravami je preprosto.



K večji uporabi polnilnice veliko prispeva tudi naraščajoči turizem, zato Energetika Ljubljana že načrtuje postavitev novih polnilnic, in sicer bo predvidoma maja 2016 nova polnilna postaja, namenjena tako za osebna kot za tovorna vozila, tudi na lokaciji P+R Dolgi most, junija 2016 za osebna vozila pri trgovskem središču E.Leclerc, leto kasneje pa tudi na Letališki cesti v Ljubljani. Poleg novih polnilnic v Ljubljani Energetika Ljubljana do prihodnjega leta načrtuje tudi postavitev polnilnic v Celju in Novi Gorici.

Zakaj je dobro imeti vozilo na metan?

- je okolju prijazno in najčistejše fosilno gorivo,
- ima visoko oktansko število (125), ki omogoča večjo kompresijo in s tem večjo učinkovitost izgorovanja in zato manjšo porabo goriva in manj izpustov škodljivih plinov,
- povzroča precej manj emisij CO₂, CO in ogljikovodikov,
- praktično ne povzroča emisij dušikovih oksidov, žvepovega dioksida in trdih delcev PM₁₀,
- motor in katalizator imata daljšo življenjsko dobo,
- izpuh avtomobila je brez vonja, glavni produkt izgorovanja je vodna para,
- motor deluje tišje in povzroča manj hrupa.

